

ІНВЕСТИЦІЙНІ ПЕРСПЕКТИВИ ФУНКЦІОНУВАННЯ ТРАНСПОРТНИХ ПІДПРИЄМСТВ МИКОЛАЇВЩИНИ З ПЕРЕВЕЗЕННЯ АГРОПРОДУКЦІЇ

Постановка проблеми. Транспортний комплекс є важливою складовою у структурі економіки Миколаївської області. Він обслуговує потреби народного господарства та населення і є важливим фактором реалізації значного і вигідного геостратегічного потенціалу області.

Унікальне географічне розташування області на півдні України на перехресті міжнародних транспортних коридорів, як одного із важливих центрів міжнародних економічних і транспортних зв'язків, через який проходять залізничні, автомобільні і трубопровідні міжнародні коридори, обумовлює необхідність першочергового розвитку магістральних шляхів сполучення. У перспективі інтенсивність цих зв'язків значно зростатиме.

Огляд останніх досліджень. Розвиток мережі сучасних шляхів сполучення дозволить отримати значний економічний ефект завдяки скороченню відстані транспортування вантажів, зменшенню витрат на перевезення, активізації зовнішньоекономічних зв'язків.

Область має розгалужену транспортну систему, в структурі якої функціонує 1 міжнародний аеропорт, 4 морських торговельних порти, 1 річковий порт, підрозділи залізниці, кілька тисяч автоперевізників різних форм власності, які працюють на ринку автотранспортних перевезень.

Протяжність мережі автомобільних доріг загального користування становить 4810,2 км, з них державного значення - 563 кілометри. Протяжність доріг з твердим покриттям - 4786,2 кілометра.

Формулювання завдання. Основні проблемні питання транспортної інфраструктури, які потребують вирішення органами влади всіх рівнів:

- зношення основних фондів усіх видів транспорту і дорожнього господарства, технічний рівень якого не відповідає сучасним вимогам, шляхом інвестування, лізингу тощо;
- заборгованість місцевих бюджетів з компенсації транспортним підприємствам збитків від перевезень пільгових категорій пасажирів;
- недостатнє фінансування дорожнього господарства відповідно до норм Закону України "Про джерела фінансування дорожнього господарства України".

Виклад основного матеріалу. Стратегічні орієнтири полягають у тому, що Україна за своїм транзитним потенціалом посідає одне з перших місць у Європі. Це визначає необхідність вироблення та проведення державою ефективної транспортної політики[1]. Провідну роль у ній мають відігравати прискорений розвиток транспортної інфраструктури, створення відповідно до міжнародних стандартів національної мережі міжнародних транспортних коридорів, їх інтегрування у транспортні системи Європи та Азії, Балтійського і Чорноморського регіонів.

Особливої ваги набуває реалізація проектів, які мають забезпечити Миколаївській області участь у формуванні національних та міжнародних транспортно-комунікаційних мереж.

Складні та масштабні завдання, пов'язані з модернізацією управління транспортними системами, дадуть можливість для більш тісного зв'язку з країнами Європейського союзу.

Миколаївський морський порт проводить велику роботу щодо реалізації інвестиційних проектів, які дадуть змогу збільшити обсяг перевантажень різноманітних

вантажів та оброблення суден. Порт заявив інвестиційний проект з розвитку порту, зокрема, – додаткові потужності на 500 тис. тонн вантажів, елеватора – на 20 тис. тонн.

Результатом реалізації запропонованих Стратегією розвитку аграрного сектору завдань мають стати [1]:

- зростання рівня урожайності рослинницької продукції та продуктивності у тваринництві на 30-40%;
- підвищення обсягів експорту сільськогосподарської продукції та продовольства у 2015 р. порівняно з 2005 р. в 2 рази;
- зменшення частки сировини в експорті продукції агропромислового комплексу;
- досягнення середньомісячної заробітної плати працівника сільського господарства середнього рівня заробітної плати в інших галузях економіки області;
- поліпшення демографічної ситуації у сільській місцевості.

Основні показники виробництва продукції

Показники	2005	2006	2007	2008	2009	2011	2015
Валова продукція сільського господарства у порівняльних цінах 2005 року, млн. гривень	2811,1	3076,2	1922,5	3268,3	3421,9	3582,7	3751,0
Виробництво продукції рослинництва:							
Зерно (тис. тонн)	1763,4	1950,6	648,6	2500,0	2500,0	2500,0	2500,0
Цукрові буряки (тис. тонн)	145,5	283,0	64,8	280,0	290,0	300,0	300,0
Соняшник (тис. тонн)	394,0	499,2	224,6	420,0	430,0	440,0	450,0
Виноград (тис. тонн)	37,4	21,4	23,7	32,0	34,0	35,0	37,0
Плоди (тис. тонн)	37,1	20,5	20,0	31,5	33,0	34,0	35,0
Овочі відкритого ґрунту (тис. тонн)	266,7	291,0	148,8	310,0	320,0	330,0	350,0
Виробництво продукції тваринництва:							
М'ясо в живій вазі (тис. тонн)	44,8	44,4	46,0	48,5	55,0	60,0	70,0
Молоко (тис. тонн)	432,3	413,1	380,0	450,0	500,0	550,0	650,0
Яйця (млн. шт.)	313,7	327,0	327,0	335,0	350,0	380,0	400,0

Аналітики особливо відзначають роль вертикальної інтеграції, застосованої ТОВ СП "НІБУЛОН", в подальшому розвитку зернового сектора: "Участь ... трейдерів безпосередньо в сільськогосподарському виробництві є найвірогіднішим рішенням проблеми інтенсифікації сільгоспвиробництва. Наприклад, український експортер НІБУЛОН вже включив в ланцюг інтеграції вирощування зерна, включаючи оренду землі і організацію зерновиробництва. Ми вважаємо, що у багатьох відношеннях приклад НІБУЛОНа показує напрям, в якому в тій або іншій формі розвиватимуться і міжнародні трейдери."

За 2006/07 маркетинговий рік загальний об'єм перевалювання зернових вантажів через перевантажувальний термінал ТОВ СП "НІБУЛОН" склав понад 1,7 млн. тонн.

Так, в рейтингу ПроАгро експортерів зерна з України в 2006-2007 маркетинговому році ТОВ СП "НІБУЛОН" займає наступні позиції:

- I місце по експорту кукурудзи;
- III місце по експорту пшениці;
- III місце по експорту ячменю.

За 2007/08 маркетинговий рік загальний об'єм експорту зернових ТОВ СП "НІБУЛОН" [2], не дивлячись на тримісячну заборону на експорт, склав 1,2 млн. т. По загальній характеристиці експорту всеукраїнського інтернет-видання «АгроСфера» найкрупнішим експортером пшениці за підсумками липня-грудня 2008 року став "НІБУЛОН", серед українських експортерів ячменю в першому півріччі 2008/09 років також лідирує "НІБУЛОН". Серед українських експортерів кукурудзи "НІБУЛОН" в трійці лідерів займає II місце.

У поточному 2008/09 році по лютий включно на підприємстві оброблено 2,4 млн. т зернових.

3 січня 2008 року по 31 січня 2009 через перевантажувальний термінал "НІБУЛОНа" було переобтяжено близько 3,4 млн. т. А всього з початку роботи терміналу з 2003 року по січень 2009 відвантажено на експорт 582 судна – 8,5 млн.

Відділ транспортної логістики ТОВ СП "НІБУЛОН" забезпечує:

- організацію перевезення агропродукції залізничним і автотранспортом;
- укладення договорів складського зберігання зернових і олійних культур;
- укладення договорів на експедицію вантажів;
- укладення договорів на автоперевезення;
- укладення договорів транспортно-експедиційного обслуговування з "Укрзалізницею";
- сертифікацію зернових при організації перевезень співробітниками відділу;
- розкредитування вантажів, що поступають на адресу ТОВ СП "НІБУЛОН";
- організацію співробітниками відділу відвантаження агропродукції залізничним і автотранспортом.

За минулий рік відділом транспортної логістики були забезпечені перевезення біля:

- 97 000 тонн зернових і олійних культур автомобільним транспортом;
- 818 000 тонн зернових і олійних культур залізничним транспортом.

Перевезення зерна забезпечувалися практично зі всіх областей України. У минулому році ТОВ СП "НІБУЛОН" працювало з 37 підприємствами, що займаються транспортно-експедиційним обслуговуванням на залізниці, а також 27 автопідприємствами міста і області. Вибір підприємств-партнерів здійснюється на основі тендерів, що проводяться відкрито з можливістю участі всіх охочих.

НІБУЛОН розпочав реалізацію інвестиційного проекту з будівництва елеваторів та створення власного флоту. На перевантажувальному терміналі зернових та олійних культур ТОВ СП „НІБУЛОН” у м. Миколаєві відбулося урочисте підписання Протоколу між ТОВ СП „НІБУЛОН” та ВАТ „Вадан Ярде Океан” про набрання чинності контрактів на будівництво несамохідних суховантажних двохтрьохмисних суден змішаного (річка-море) плавання для перевезення генеральних і насипних вантажів.

У поточному році "НІБУЛОН" розпочав реалізацію інвестиційного проекту з будівництва семи елеваторів, загальна потужність яких перевищить 250 тис. т і створення власного флоту дедвейтом (deadweight) 100 тис т та будівництво буксирів. На замовлення компанії на миколаївському заводі «Вадан Ярде Океан» буде збудовано 24 баржі змішаного (річка-море) плавання. Вартість проекту - 150 млн дол. Мета проекту – відродження Дніпра як транспортної артерії, відновлення судноплавства по річці та транспортування зерна водним шляхом.

Істотними проблемами, які впливають на діяльність транспортних підприємств, є зміна законодавства України, зміна цін на енергоносії та на паливно - мастильні матеріали, крім того - великі розміри податків та відсутність обігових коштів.

- наявність низької платоспроможності агропромислового комплексу, що впливає на рівень обсягу реалізації послуг споживачам даної категорії, а також приводить до зросту дебіторської заборгованості.

Значне місце у перевезенні агропродукції займає ВАТ «Агротранс» [3], вартість основних засобів якого за станом на 31.12.2008 року склала 494,3 тис.грн. Знос основних засобів - 187,1 тис. грн., що складає 37,85%. Залишкова вартість основних засобів - 307,2 тис. грн. Обмежень на використання основних засобів немає. Основні засоби Кривоозерського ВАТ «Агротранс» знаходяться у північній частині Миколаївської області, смт. Криве Озеро. Основні засоби використовуються 100% , без будь-яких обмежень.

У наступному 2009 році Товариство планує модернізацію виробничих потужностей ВАТ «Агротранс» в тому числі проведенням робіт з реконструкції, реставрації, капітального ремонту обладнання, та інших основних засобів, їх придбання.

Проблеми, які впливають на діяльність ВАТ «Агротранс»:

- ступінь залежності від законодавчих або економічних обмежень;

- залежність від рівня цін на нафтопродукти, який склався на ринку збуту у регіоні та по Україні в цілому.

Перспектива подальшої діяльності і функціонування ВАТ «Агротранс» щонайменше на рік включає розширення послуг для населення та транспорту. Товариство планує модернізацію виробничих потужностей ВАТ «Агротранс», в тому числі проведенням робіт з реконструкції, реставрації, капітального ремонту обладнання, та інших основних засобів, їх придбання.

Відкрите акціонерне товариство "Оріон-Авто" реагує на потреби та зміни на ринку послуг, за рахунок цього має замовлення на виконання транспортних послуг у великих підприємствах суднобудівної галузі та переробної промисловості м. Миколаєва. ВАТ "Оріон-Авто" здійснює внутрішні і міжнародні перевезень вантажів та пасажирів автомобільним транспортом для організацій, підприємств всіх форм власності, юридичних та фізичних осіб [4]. Загальний розмір власного капіталу Товариства складає 2616,9 тис. грн., з яких - статутний капітал - 334,2 тис. грн., інший додатковий капітал - 1360,3 тис. грн., нерозподілений прибуток - 922,4 тис. грн. Збільшення власного капіталу, в основному, відбулось за рахунок прибутку поточного року. Чистий прибуток за звітний період складає 516,2 тис. грн. Отримано доходів у сумі 10225,5 тис. грн.

Інформація, яка може бути істотною для оцінки інвестором фінансового стану та результатів діяльності ВАТ "Оріон-Авто" про аналіз та результати господарювання є обслуговування транспортних засобів усіх марок для здійснення внутрішніх та міжнародних перевезень вантажів автомобільним транспортом.

Висновки. Інвестиційні перспективи функціонування транспортних підприємств Миколаївської області ґрунтуються на необхідності забезпечувати перевезення зростаючих обсягів агропродукції для подальшої її переробки та споживання.

Анотація

Впровадження «Стратегії економічного і соціального розвитку Миколаївської області до 2015 року» передбачає інвестування транспортних підприємств, вагому частку функціонування яких, складають перевезення агропродукції. Розглянута діяльність ТОВ СП „НІБУЛОН”, Кривоозерського ВАТ «Агротранс», ВАТ "Оріон-Авто" з перевезень агропродукції.

Ключові слова: автоперевізник, транспортно-комунікаційні мережі, агропродукція, інвестування,

Аннотация

Внедрение «Стратегий экономического и социального развития Николаевской области до 2015 года» предусматривает инвестирование транспортных предприятий, весомую долю функционирования которых, составляют перевозку агропродукции. Рассмотренная деятельность ООО СП „НИБУЛОН”, Кривоозерского ОАО «Агротранс», ОАО "Орион-Авто" по перевозкам агропродукции.

Ключевые слова: автоперевозчик, транспортно-коммуникационные сети, агропродукция, инвестирование.

Annotation

Introduction of «Strategies of economic and social development of the Nikolaev region to 2015 year» foresees investing of transporting enterprises, ponderable stake of functioning of which is the transportation of agroproducts is made. Is considered the activity of LTD, of SP „NYBULON”, Kryvoozher ОАО «Agrotrans», ОАО "Orion-Auto" on transportation of agroproduksyyu.

Keywords: autoferryman, transporting-communications networks, agroproducts, investing,

Список використаних джерел:

1. Стратегії економічного і соціального розвитку Миколаївської області до 2015 року. Затверджена рішенням XVII сесії п'ятого скликання 30 жовтня 2007 р. № 2
2. Прес-реліз: ТОВ СП „НИБУЛОН”
<http://www.nibulon.com/r/rubr.php?id=3401661&cat=13&page=1>
3. Сайт ВАТ "Агротранс" http://www.smida.gov.ua/emitents/offence_zvit.php?id=28179
4. Сайт Відкрите акціонерне товариство «Оріон-авто»
http://www.smida.gov.ua/emitents/zvit_menu.php?id=7310&zvit_type=vat177